

# MOSCOU

## ASTAROJNO DVÉRI ZAKRIVAIOUTSIA SLIÉOUCHTCHAIË STANTSIA

\* ATTENTION À LA FERMETURE DES PORTES

### TRAFIC

7,1 millions de passagers par jour,  
2,6 milliards par an:  
c'est le métro le plus utilisé du monde.

### DATE DE CONSTRUCTION

Ouverture de la première ligne en 1935,  
sous Staline.

### NOM DES LIGNES / DATE D'OUVERTURE

**Ligne 1** — Sokolnitcheskaja 1935  
**Ligne 2** — Zamoskvoretskaïa 1938  
**Ligne 3** — Arbatsko-Pokrovskaja 1938  
**Ligne 4** — Filevskaïa 1958  
**Ligne 5** — Koltsevaïa 1950  
**Ligne 6** — Kaloujsko-Rijskaïa 1958  
**Ligne 7** — Tagansko-Krasnopresnenskaïa 1966  
**Ligne 8** — Kalininskaïa 1979  
**Ligne 9** — Serpoukhovsko-Timiriazevskaïa 1983  
**Ligne 10** — Lioublinskaïa 1995  
**Ligne 11** — Kakhovskaïa 1995  
**Ligne 12** — Boutovskaïa 2003

### NOMBRE DE STATIONS ET KM.

278,8 km (12 lignes)  
172 stations

### MISOGYNIE

#### Sur la ligne circulaire:

la voix masculine indique un déplacement dans le sens des aiguilles d'une montre, la voix féminine le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### Sur les lignes radiales:

voix masculine dans les trains se dirigeant vers le centre et vice-versa.

#### Astuce mnémotechnique:

«votre patron vous appelle au travail et votre femme vous appelle à la maison».

### HORAIRES

05 h30 / 01 h00

### PRIX UNIQUE

12 roubles

### FRÉQUENCE

Temps d'attente de **90 secondes**  
en heures de pointe, de 4 à 12 minutes  
en dehors des heures de pointe.

### PROFONDEUR MAXIMALE

Station Park Podyby: 84 m.

### ESCALATORS

Le plus grand escalator du monde:  
126m de dénivelé.

#### Surveillant(e) d'escalator:

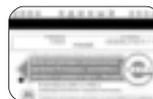
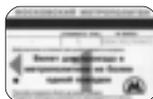
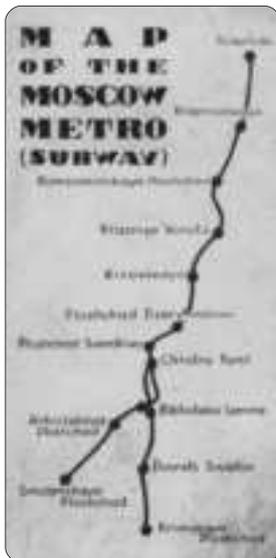
dans une guérite, au bas de l'escalator,  
en uniforme bleu et rouge.  
Téléphone à une seule touche pour  
appeler la surface de la terre  
en cas de panne.

### BABOLES

Lustres, mosaïques, marbres, d'où son  
surnom de «palais souterrain».

### PETITE PHRASE

«Le métro de Moscou ravale celui de  
New York au niveau d'un égout»  
Frank Lloyd Wright, 1937.



### CI-DESSUS

G. — carte de 1936  
D. — carte de 1956  
tickets et logo.

### CI-CONTRE

Carte actuelle.

### ÉTENDUE

Les lignes du métro s'étendent toutes au-delà des limites administratives de la ville de Moscou, hormis la ligne 5.

### LE MÉTRO-2

Bien que cela n'ait jamais été confirmé par les autorités, l'existence d'un deuxième réseau de métro semble établie. Ce métro aurait pour but d'évacuer l'élite politique et militaire du pays en cas d'attaque. Il relierait entre autres le Kremlin, le ministère de la Défense, l'aéroport Vnukovo et la ville militaire de Krasnoznamensk. La première partie du Métro-2, ou «ligne du Kremlin» aurait été construite en 1967, sous Brejnev.